

AutoAdaptivemode

Co je AutoAdaptive Mode?

Je to inovativní výpočtový systém tolerance CEMB. Je založen na hodnocení hraniční hodnoty zbytkového nevývažku v závislosti na akceptovatelné hodnotě vnímání vibrací na aktuálně namontovaném kole.



Vibrace cítí řidič při řízení v závislosti na nevývažku, současně ovšem také na hmotnosti a tvaru kola. Čím těžší je kolo, tím méně bude zbytková nevýváženost vnímána řidičem.

Na druhou stranu u lehkého kola současně s minimálním zbytkovým nevývažkem zaznamená řidič vibrace ve volantu.

Jak funguje AutoAdaptive Mode?

Po změření rozměrů kola během měřicího cyklu AutoAdaptive software automaticky určí hmotnost a díky těmto informacím vypočítá toleranční hodnotu, stejně jako průmyslové vyvažovačky.

Jaké jsou výhody?

Vyvážení je personalizováno pro každé kolo přepočtením přesné toleranční hodnoty zbytkového nevývažku.

AutoAdaptive ruší všechny vibrace detekovatelné na volantu, garantuje nejvyšší jízdní komfort a současně s programem OPB zkracuje čas vyvážení.

OnePlaneBalancing

Co je One Plane Balancing?

S novým programem OPB je možné eliminovat statickou nevyváženost a současně minimalizovat zbytkovou dynamickou složku.

- Ve stejné rovině
- Na jedné pozici
- Jedním závažím



Korekce dynamické nevyváženosti je prováděna polohováním dvou protizávaží ve dvou rovinách. Výsledkem této operace je kompletní vyvážení, ale jsou nutné dvě pozice závaží.



Nicméně statická nevyváženost je největším zdrojem vibrací, které řidič cítí. Proč nevyvažovat pouze staticky, udržet dynamickou nevyváženost v toleranci a šetřit čas aplikací pouze jednoho závaží?

Jak funguje One Plane Balancing?



Při správných podmínkách* OPB automaticky doporučí jednu ideální korekční rovinu, indikuje přesný bod uvnitř ráfku kde je možné vyvážit kolo při minimalizaci současně statického i dynamického nevyvážku za použití pouze jednoho závaží.

Doporučením jedné unikátní korekční roviny místo dvou (a tedy i jedné unikátní pozice a závaží) OPB nabízí úsporu 30% času na kolo při zajištění nejlepšího možného vyvážení.