

PROBALANCE NG

**vyvažovací a diagnostické centrum s
dotykovým monitorem**

Během jednoho **vyvažovacího cyklu**, který trvá **6 sekund**, může stroj provést následující operace:

- Přesné načtení rozměrů kola.
- Určení nevývažků na daném kole.
- Bezdotykovou diagnostiku kola:
 - excentricitu kola (pneumatiky a ráfku),
 - bezdotykové měření dezénu (konicity a opotřebení).
- Vyhodnocení naměřených hodnot a jejich korekce:
 - určení umístění kola na vozidle,
 - přímé určení úhlu optimalizace házivosti kola.
- Protokolární výstup diagnostiky a statistika



VYVÁŽENÍ KOLA NIKDY NEBYLO TAK RYCHLÉ A BEZCHYBNÉ!



Pneumatické upínání kola:

- rychlé, přesné a vždy konstantní silou,
- ovládání pouze po sešlápnutím pedálu,
- přesnost upnutí má zásadní vliv na přesnost vyvážení!



Bezdotykové laserové zaměření všech rozměrů ráfku.

Vnitřní a zadní laser oskenuje kompletní profil ráfku i pneumatiky, odpadávají tedy případné chyby obsluhy při špatném zaměření. Bezprostředně po zaměření vyvažovačka roztáčí kolo.





AAM „Auto Adaptive Mode“

Probíhá automaticky během vyvažovacího procesu bez jakýchkoliv časových ztrát nebo potřeby zásahu obsluhy.

Inovativní systém nastavení tolerance v automatickém režimu je založen na zjištění mezní hodnoty zbytkové nevyváženosti odpovídající minimální vibraci daného kola. Pro vyvážení každého kola software AAM zjišťuje jeho hmotnost a rozměry a podle toho přepočítává hodnotu tolerance (od 4 do 8 g) tak, aby zrušil jakékoli vnímané vibrace na volant a tím zajistil co největší komfort jízdy. Spolu s programem OPB tím zaručuje významnou úsporu času během vyvažovacího procesu.



OPB „One Plane Balancing“

Program umožňuje eliminovat statickou i dynamickou nevyváženost **pouze jedním závažím**, jehož přesnou polohu ukazuje bod uvnitř disku. Pokud stroj na konci měření zjistí, že je možné vyvážit obě

nevyváženosti jedním závažím, automaticky navrhne toto řešení obsluze. Je to skutečná revoluce ve vyvážení kol, která vede k **velkým úsporám času ve prospěch produktivity**. Pokud chcete vyvažovat klasicky, stačí jeden dotyk na monitor a stroj rozpočítá závaží dle klasického dynamického modelu.

LED osvětlení vnitřku ráfku je samozřejmostí stejně jako polohování kola do místa nevyvážky na „6 h“.

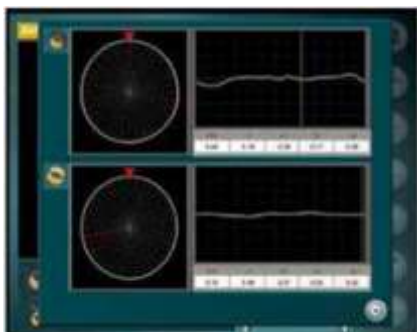
DIAGNOSTIKA KOLA A PNEUMATIKY BĚHEM OKAMŽIKU

Diagnostika všech popsaných veličin je prováděna, bezdotykově lasery, během šestisekundového vyvažovacího cyklu! Není třeba aktivovat jakýkoliv další program nebo spouštět separátní zdlouhavý diagnostický proces. **Za 6 sekund víte, v jakém stavu je ráfek a pneumatika upnuté na vyvažovače a to opět bez zásahu obsluhy !**

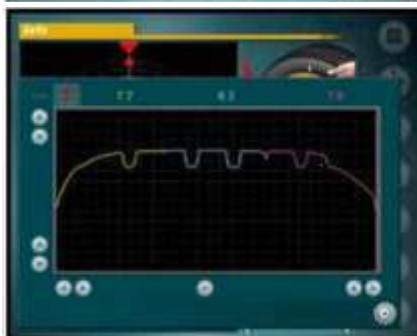


Na jedné obrazovce se vám souhrnně zobrazí:

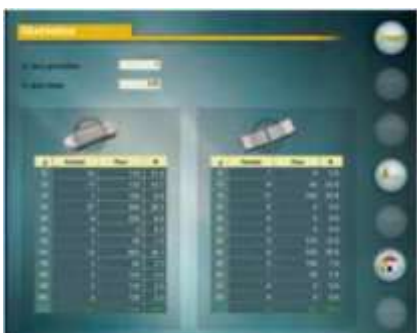
- Házivost kola jako celku.
- Házivost ráfku.
- Házivost pneumatiky.
- Přesné úhlové posunutí ráfku a pneumatiky pro optimalizaci házivosti.
- Opotřebení dezénu vč. přesných hodnot a konicity.



Každý z výše uvedených parametrů lze zobrazit a vytisknout na separátní obrazovce graficky, vč. číselných hodnot i určení přesné pozice pouhým otáčením kola upnutého na hřídeli.



Výška a tvarové opotřebení dezénu určuje **doporučení rozmístění jednotlivých kol na vozidle** tak, aby mělo v přímém směru pokud možno ideální stopu.



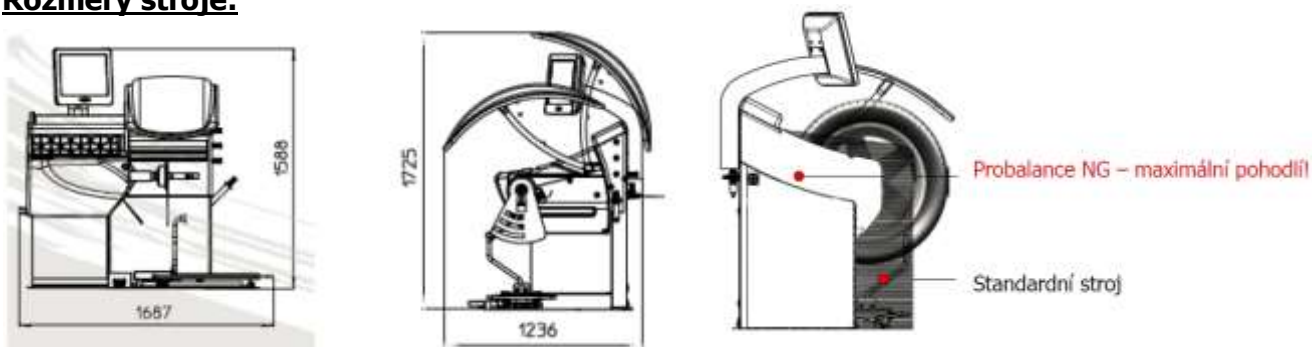
Obrazovka statistiky

Přesně zaznamenává váhu použitých závaží za určené časové období, to **zjednodušuje případné doplňování a objednávky spotřebního materiálu.**

Parametry stroje:

Napájení:	230V / 1Ph / 0,15kW
Rychlost otáčení vyvažovacího cyklu:	100 ot. / min
Průměrná délka vyvažovacího cyklu:	4,7 s
Přesnost vyvažování:	0,5 g
Šířka ráfku – měřený rozsah:	1,5" – 20" / 40 – 510 mm
Průměr ráfku – měřený rozsah:	10" – 30" / 265 – 765 mm
Min./max. tlak vstupu stlačeného vzduchu:	7 – 10 bar
Max. hmotnost kola:	< 75 kg
Hmotnost stroje:	220 kg

Rozměry stroje:



kompaktní konstrukce stroje šetří zastavěný prostor a usnadňuje přístup k vyvažovanému kolu

Objednací číslo: **518 8670**

Standardní příslušenství:

upínací matice Quick (NG), upínací přípravek (NG),
tři středící kónusy Ø 45 – Ø110 mm, kleště na
závaží, měřidlo šíře ráfku, kalibrační závaží, kryt
kola, návod na obsluhu.



Pneumatický zvedák kol Zero Weight.

Zvedák s poloautomatickým režimem provozu a paměť hmotnosti
kola – **vše se ovládá intuitivně pouze stlačením pedálu nebo
lehkým tlakem ruky!**

Spolupracuje s vyvažovačkou a spouští se automaticky do základní
pozice při zahájení vyvažovacího cyklu.

Nosnost: 75 kg.



Příslušenství na přání:

Příruba UNI pro disky bez středového otvoru

Obj. č. 41FF42048



Příruba středící pro tří, čtyř a pěti děrové disky:

Obj. č. 41FFA5298

