

PROADAS TS

Kalibrační systém jízdních asistentů

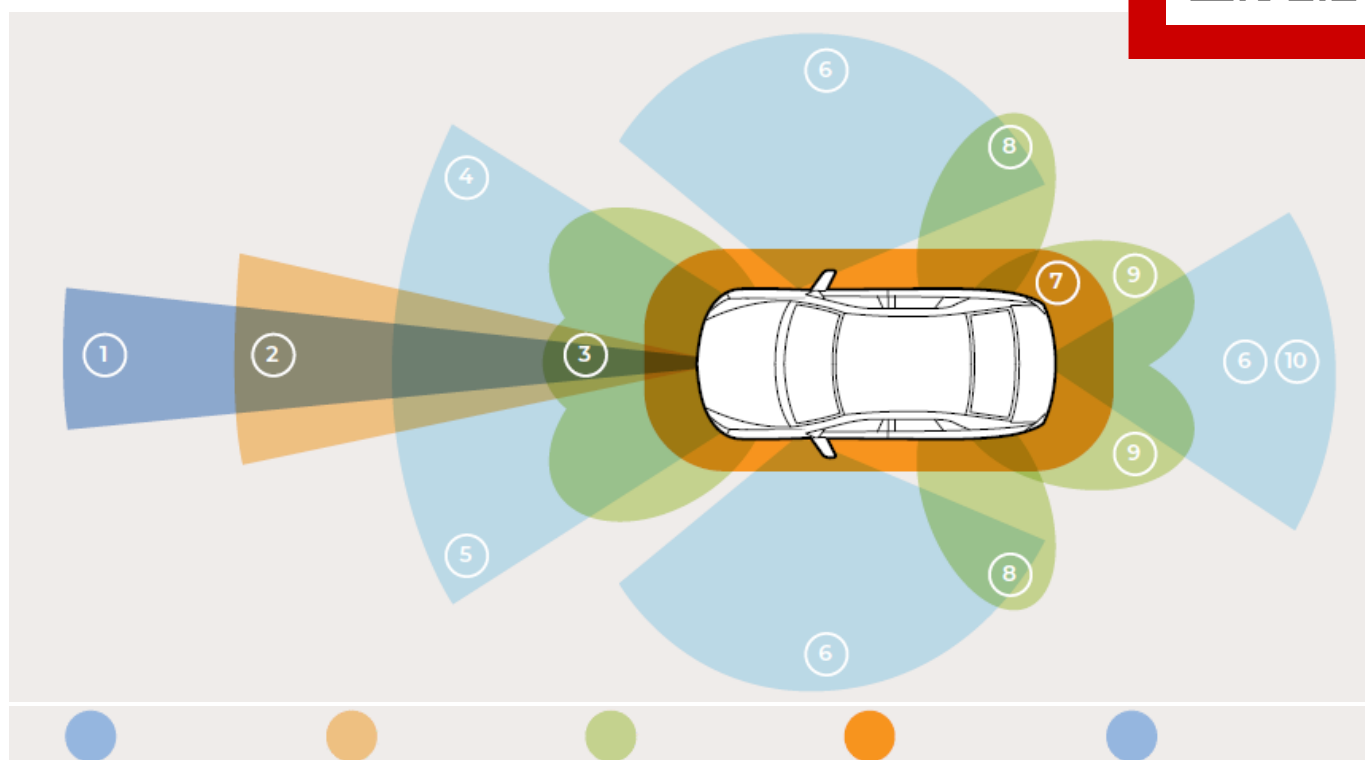
Kalibrační systém pro nastavování jízdních asistentů ADAS. Systém je univerzální a použitelný pro většinu značek vozidel, které se pohybují po evropských silnicích. Pracuje s asistenčními systémy a značkami vozidel, která mají předepsáno statické nastavení.

PROADAS TS předpokládá, že uživatel má k dispozici odpovídající CCD geometrii Nexion (Mondolfo Ferro Trigon 645 a vyšší).



Parametry stroje:

- slouží k nastavování následujících jízdních asistentů:



1) adaptivní tempomat

2) multikolizní brzda

3) signalizace blížícího se vozidla

8) sledování slepého úhlu

9) signalizace kolize zezadu

7) parkovací asistent

6) kamera 360°

4) sledování značek

5) sledování jízdních pruhů

10) parkovací asistent

PODÍVEJTE SE NA VIDEO



- software pro následující značky vozidel:

BMW, Ford, Hyundai, Infinity, Jaguar, Kia, Land Rover, Mazda,
Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, PSA, Renault, Suzuki, Toyota, VAG, Volvo

- kompaktní pracoviště se všemi ovládacími prvky po ruce

- integrované CCD senzory umožňují maximální přesnost ustavení vozidla



intuitivní ovládání – veškeré údaje o nivelaci a nastavení rámu se objevují na tabletu – červeně hodnoty, které je třeba korigovat, zeleně hodnoty v toleranci



- integrovaný rychlý test geometrie



- na tabletu je **kompletní průvodce celým měřícím procesem krok za krokem**, případné chyby v postupu jsou maximálně eliminovány – vše se zobrazuje v reálném čase



- **komunikační jednotka SOCIO X3** pro bezdrátové spojení s řídicí jednotkou seřizovaného vozidla, spojení Plug and Play – není třeba nic nastavovat a párovat

- pojízdný **základní rám systému s motoricky nastavitelnou výškou** a jednoduchými precizními nivelačními seřizovacími prvky – veškeré seřizování je znázorněno krok za krokem v nápovědě



Verze PROADAS:

PROADAS TS

Verze bez měřícího systému geometrie
obsah dodávky: rám SCE 900, radarový panel, HL V.2 kit, interface komunikace s geometrií, licence



Příslušenství v ceně PROADAS TS



Průmyslový tablet 10", Win 10 – zobrazovací jednotka



SOCIO X3 – komunikační jednotka pro propojení zobrazovací jednotky PROADAS s řídicí jednotkou vozidla

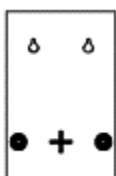


Komunikační software mezi geometrií a ovládacím tabletem
PROADAS vč. Bluetooth tiskárny

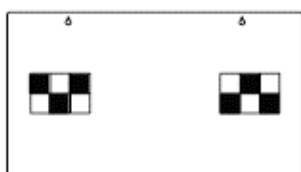


Licence PROADAS na 12 měsíců

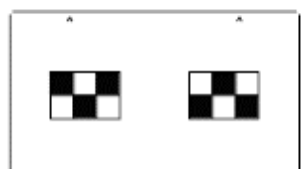
Volitelné příslušenství za příplatek:



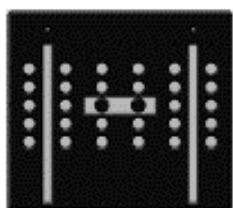
Panel Mercedes – verze 2., přední kamera



Panel Nissan – verze 1., přední kamera



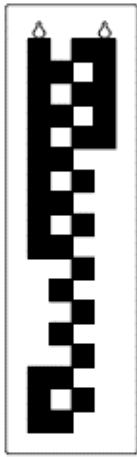
Panel Nissan – verze 2., přední kamera



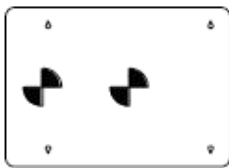
Panel VAG, přední kamera



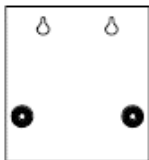
Panel LIDAR VAG



Panel Hyundai, Kia, Fiat, PSA, Jeep, přední kamera



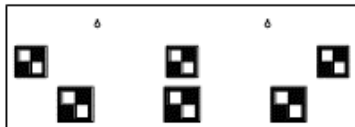
Panel Renault, Smart, přední kamera



Panel Mazda – verze 1., přední kamera



Panel Toyota – verze 1.



Panel Toyota, Lexus – verze 2.



Panel Mazda – verze 2., přední kamera

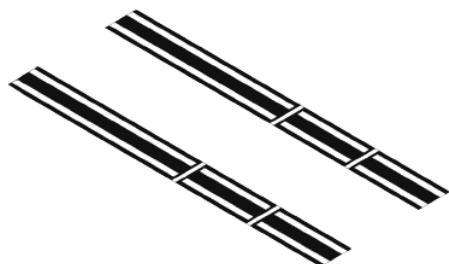


Panel Suzuki, Mitsubishi, přední kamera



SCE 700 – sada pro kalibraci kamery 360°, zadní kamery a kamery slepého úhlu – určeno pro vozy VAG

Doppler radar pro BSD senzor (slepý úhel)



Boční odrazové koberce pro kalibraci kamery 360°



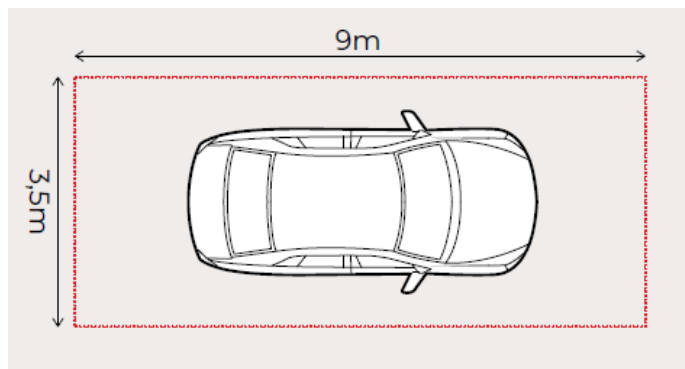
SCE 300 – přípravek pro kalibraci radarových senzorů Mazda, Toyota, Honda, Subaru, Hyundai-Kia

Reflektor (odrazová plocha) typ 1

- Toyota, Honda, Subaru – nutné příslušenství k SCE 300



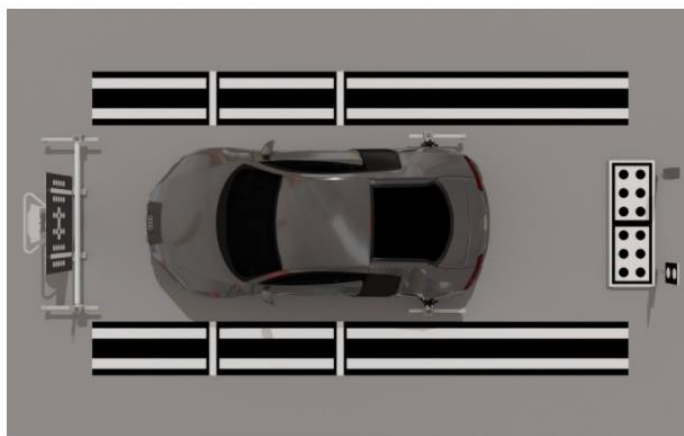
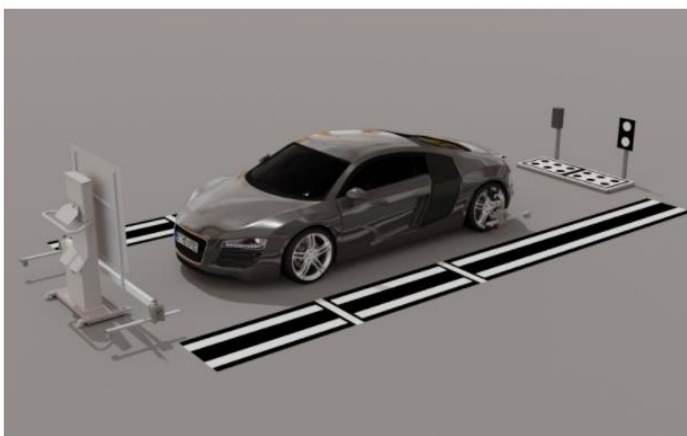
Prostorová náročnost:



V případě využití kalibrace všech asistenčních systémů – především senzory kolize zezadu a kamery 360°, je nutno počítat s mnohem větším prostorem.

Šířka: cca 7 m

Délka: min. 9 m



Rozměrový náčrt rámu:

