

## MT 4000 up C Diagnostic

- Intuitivní rozhraní – ovládání z dotykového LCD monitoru 22"
- Laserové body pro přesnou polohu nalepovacího závaží.
- Laserové sensory měří automaticky všechny rozměry kola.
- Intenzivní LED světlo pro osvětlení vnitřku kola.
- Systém automatického brzdění kola.
- EW – pokročilý software pro minimalizaci velikosti závaží.
- Automatické vyhledání polohy a blokování v místě aplikace závaží.
- Automatické měření házivosti kola a její optimalizace.
- OPT program pro skryté závaží.
- Separátní laserová diagnostika ráfku a pneumatiky vč. grafického zobrazení
- Kryt kola 44".
- Standardní středící sada  $\varnothing$  42 – 118,5 mm



*Laserové měření všech rozměrů ráfku bez zásahu obsluhy.  
Laserový bod přesně zobrazí místo pro nalepení závaží.  
Automatické určení pozice skrytého závaží.  
Laserový skener uniformity ráfku během vyvažovacího cyklu.*



*Přesné změření všech rozměrů kola během několika sekund.  
Laserový skener uniformity pneumatiky vč. tvaru a hloubky dezénu.*

### Technická data:

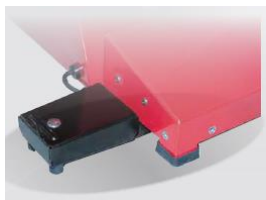
Rychlost otáčení	75 – 98 ot./min
Rozlišení nevyváženosti	1 g
Průměrná doba měření	5,5 s
Průměr hřídele	40 mm
Rozsah šířky ráfku	1,6" – 23,6"
Rozsah průměru ráfku	1" – 32"
Max. šířka kola	600 mm
Max. průměr kola	1118 mm

PODÍVEJTE SE NA VIDEO





Nové elektromechanické upínání kola s pedálovým ovládáním

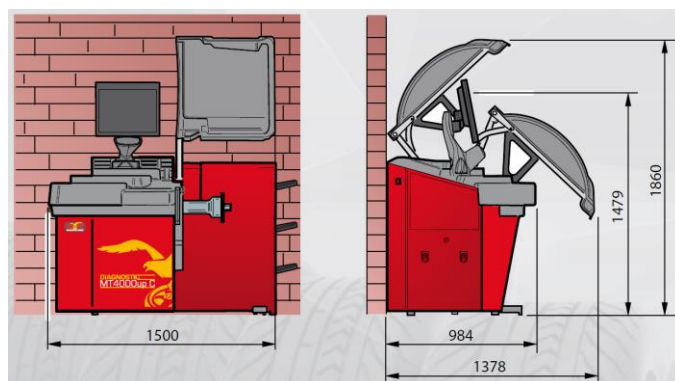


Grafický výstup diagnostiky kola vč. návrhu optimalizace a pozice umístění kola na vozidlo.

### Standardní příslušenství:



### Rozměry:



### Doporučené příslušenství:



- A/ zvedák kol WL
- B - C/ inkoustová tiskárna
- D/ 8 ks kónusů s mírným stoupáním
- E/ police na kónusy
- F/ sada pro kotouč nalepovacího závaží